

SyverRace årsmøde 2018

Dagsorden:

1. Velkomst og valg af dirigent

- a. Ivan byder velkommen til SyverRace årsmødet anno 2017/2018
- b. Valg af referant og dirigent

Referent: Nicolai Bjerre

Dirigent: Susanne Baier Kurt Lauridsen

2. Klasserepræsentantens beretning

Der har i snit været ti biler ude at køre i 2017. Umiddelbart tyder det på en lille fremgang, med to nye kører, Nicolaj Hansson og Michael Andersen der har været faste deltagere i 2017. Der kigges fremad mod sæson 2018, hvor op imod 14 biler ser ud til at være faste deltagere. Der meldes ydermere om 23 køreklare biler til sæson 2018. Der ser ud til at være fremgang i bygning af biler samt biler købt i det resterende Skandinavien.

Sæson 2017 fik set Steffen Lindgren kåret som mester med henholdsvis Mikkel Holch som to'er og Carsten Lauridsen som tre'er. Der takkes for deltagelse og engagement i blandt alle deltagere.

På engagement siden har Jacob Neergaard, Andy Bates og Hans Ryser udmærket sig. Jacob har sørget for en fin ny hjemmeside til klubben med mulighed for nedhentning af resultater, køreprofiler og meget andet. Andy har stået for en "Driver of the meeting" pokal, der har givet klassen, en profilering af klassens hårdt kæmpende profiler. Hans er som altid, fantastisk dygtig med hans personlige beretninger fra weekenden, som giver en god indsigt i den forgangene weekends strabadser.

I sæson 2017 blev der som de forgangne år, kørt et skandinavisk mesterskab med den norske søster klasse. Desværre har den norske søster klasse haft en del nedgang og dermed også manglende deltagelse i de danske afdelinger af det skandinaviske mesterskab. Hvor danskerne har stillet op med 5-6 biler fast til start i de norske afdelinger over de sidste par år, er det desværre kun blevet til 1-2 biler der er kommet fast til Danmark fra Norge. Til sæson 2018 må styregruppen derfor tage stilling til, om det skandinaviske mesterskab skal være gældende som en del af det danske mesterskab som i 2017.

- **Udfald:** På årsmødet blev dette diskuteret og samlet enighed om hvordan medlemmerne ønsker det, hvor således en mulig løsning kan være at etablerer en Skandinavisk afdeling til GP Danmark på Jyllandsringen, en invitation til nordmændene om at køre i fællesskab på Sturup samt en (ikke DM tællende) Skandinavisk afdeling på Våler ved NM-finalen.

Løbskalender 2018: 7 tællende afdelinger fordelt på landets baner. Kalender kan ses på klassens hjemmeside.

Afholdte arrangementer i 2017: Til finaleløbet på Jyllandsringen var der VIP telt: 110 billetter solgt, der anslås dog, at der var 150 forbi - Så bedre kontrol, kunne være en ide.

Andre afholdte arrangementer: Messestand ved motorshow i Herning og fremvisning samt showkørsel ved motorshow på Kolding Køreteknisk Anlæg, som selv med enkelte skrammer og en tur i hækken, var et godt show med god interesse for klassen.

Dialogmøde med banerne: Jacob og Mikkel været afsted som repræsentanter. Ser ud til at blive et fint kalenderår 2018. Banerne takker klassen for at være god til selv, at stille op og opføre sig

ordentligt i løbet af weekenderne. Med andre ord, er der aldrig problemer med Syver klassen. Banerne er begyndt at se Syverne som en etableret klasse i Danmark, hvilket har haft den betydning, at banerne lytter mere til klassen. Derfor er det også lykkedes, at få to løbsdatoer på hver bane i Danmark. Derudover er der blevet sagt ja til en invitation til Sturup.

Snak om mulige baneløsninger i fremtidige kalendere:

Oechersleben og flere andre tyske baner, har længe været på tale i klassen. Baner som Oechersleben mv. kan være svære at få i snak om mulige løbsdatoer (og kan måske også være en smule dyrere i tilmelding), men dog stadig en mulighed for fremtidige kalendere. Klassen har en god kalender for 2018, hvoraf der kan diskuteres relevansen for de tyske baner på nuværende tidspunkt. Andre svenske baner, kunne på samme måde også være relevante, for fremtidige kalendere. På dialogmødet med banerne og de andre klasser, blev der rettet kritik af at banerne haft sammenfaldende datoer. Dette sammenfald skyldes dog primært, at banerne har relativt få mulige datoer, da der tages hensyn til andre udenlandske kalendere. Heriblandt F1 og Jan Magnussens amerikanske kalender. Dog vil de prøve om de kan undgå sådanne sammenfald.

Syverrace aktivitetskalender 2018: Messestanden i Herning, i februar, ser ud til at kunne blive gentaget oven på sidste års succes, hvis alle omstændigheder falder rigtigt sammen. Ligeledes vil klubben igen forsøge sig med et VIP arrangement på GP DK.

Jacob har været i snak med Karin fra Padborg Park, hvoraf der meldes om mulige pladser til noget trackday med Kampf der Zwerg inden sæsonstart, men derudover, må klubbens medlemmer gerne holde øje med mulige træning og testmuligheder inden sæsonstart.

En fremtidig ide til at hverve nye medlemmer, kunne være at lave noget i stil med, hvad både Aquila Synergy og Team Næsbjerg Gulve (Legend car) har gjort i denne sæson, hvor man således har kunne leje en bil for en billig pris, i et par omgange (eksempelvis 10 omgange for 1000 kr.-). Erfaringer herfra viser, at interesserede ser dette som en nem og billig mulighed for, at prøve en ny bil og få indsigt i en klasse, man omend muligt, vil deltage i – Man bør dog huske risikoen ved et sådanne arrangement. Det kan der dog findes vej udenom ved blandt andet at sætte en selvrisiko på eller lignende.

Der ønskes fra klubbens side flere promotionsvideoer. I øjeblikket arbejdes der på at færdiggøre nogle videoer, som vil blive lagt op, når de er klar. Men jo flere, desto mere interesse. Ligeledes arbejdes der på at få en fast tilknyttet fotograf til klassen, hvor billederne kan bruges til nyheder på hjemmesiden.

3. Kasserer og klasserepræsentanten fremlægger årsregnskab

Der meldes om et mindre underskud på lige lidt over 7.000 kr.-. Grundlæggende skal der rettes en smule op på enkelte poster. Herunder blandt andet VIP arrangementet, der desværre har givet et lille underskud på knap 4.000 kr.-. Der meldes dog fortsat om en positiv likvid beholdning.

- a) Regnskabet er godkendt

4. Medlemmer med stemmeret

På mødet var der 15 stemmeberettigede medlemmer og ingen fuldmagter.

5. Fastsættelse af kontingent for 2017/2018

Kontingent 500 kr.- for aktive medlemmer og 300 kr.- som passive medlemmer. Der vil blive arbejdet på en løsning, således at man kan tilgå sig medlemskab via klassens hjemmeside. Teknisk kontrollant (Stig) fortsætter i 2018. Teknisk kontrol anlagt til 1000 kr.-

6. Forslag fra styregruppen og medlemmer

Sportsligt reglement:

Oldboys mesterskab for 50+:

Stemmefordeling: 14 for, 1 blank stemme.

Dermed stemt ind.

Nyt klubnavn: Rigtig mange navne har været oppe og vende, alt lige fra DSR (Danish Seven Racing), SSR (Super Seven Racing) og mange andre.

Der blev stemt om følgende:

Klubnavn: *Seven Racing Danmark*, **Klassenavn:** *Super Seven Racing. (SSR)*

Stemmefordeling: 15 for

Dermed stemt ind.

Succesballast for enten mesterskab eller sidste løbsresultat.

Stemmefordeling: 12 stemmer imod

Dermed ikke stemt ind.

- Der var bred stemning for, at der i stedet blev vedtaget igennem styregruppen at de første 8 biler vender i stedet for de nuværende 5.
 - Stemmefordeling: Vedtaget, 12 for, 3 blankt

Teknisk reglement:

AD048: Mht. AD048 og skiftet fra soft til medium compound: Der må i 2018 kun køres på de "nye" (aka. Medium compound).

Stemmefordeling: Stemt ind med 12 for, 3 blankt.

- AD048 Soft (altså den gamle version af dækket, med gadegodkendelse) kan stadig bruges til træning, show kørsel mv.

Mulighed for at køre med uafhængigt bagtøj.

(Det uafhængige bagtøj, skal stå i 0 grader, når bilen holder stille og står fladt.)

Stemmefordeling: stemt ind med 6 for, 4 imod, 5 blankt.

Fjerne at Bur-monteringspunkt-plader skal være minimum 5 mm til et minimum på 3 mm som i DASU regi.

Stemmefordeling: Vedtaget med 12 for, 3 blankt.

Elektrisk aktiveret gearskifte (ingen automatik)

Stemmefordeling: 4 for, 4 imod, 7 blankt. Dermed ikke stemt ind.

Avon CR28 Sport "205/60R13" som regnvejrsdæk:

Stemmefordeling: Stemt ind med 15 for.

Armrestraints tilladt på lige fod på med NASCAR-net

Stemmefordeling: Stemt ind med 15 for.

Nye spoilere til bagenden: Der drages tvivl om hvorvidt der egentlig skal søges til styregruppen og de derved skal tage stilling til spørgsmålet, eller stemmes ind på årsmøde. Der er blevet dog af hensyn til det demokratiske, stemt om det på årsmødet.

Stemmefordeling: Stemt entydigt ind og skrives på infolisten.

7. Promotion

Kører profilerne er en succes og gentages til næste sæson. Har man brug for at få profilen opdateret, bedes man tage fat i Jacob. Ligeledes vil hjemmesiden fortsat spille en stor del i klassens promovning.

- Kørerne mindes om, at klassen vil have godt af at få en classesponsor ind.

8. Valg af styregruppe

- a) Stig fortsætter som teknisk kontrollant
- b) Ivan har valgt, at træde tilbage som klasserepræsentant og styregruppeformand
- c) Styregruppen anno 2017: Mikkell (stiller op til 2018), Christian (stiller ikke op til 2018), Carsten (stiller op til 2018), Jacob (webmaster og opstillet som klasserepræsentant)

På mødet blev følgende personer stemt ind i styregruppen:

- d) Jacob stemt ind som klasserepræsentant, Brian stemt ind i styregruppen, Carsten stemt ind igen, Mikkell stemt ind igen, Ivan stemt ind som kasser
- e) Asger stemt ind som revisor