



Seven Racing

Sportsligt reglement 2022

DASU Banesportsudvalg

15-12-2021

Seven Racing

SPORTSLIGT REGLEMENT 2021

1 GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Seven Racing" og tilrettelægges af Seven Racing Danmark, normalt ved klasserepræsentanten.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Seven-serien er en åben national serie, for moderne replica biler, opbygget efter samme koncept som Lotus Seven.

Det tillades, at Arion (moderniseret Seven) deltager i Seven-klassens løb. Arion kører efter eget reglement (godkendt af DASU). Arion kører egen løbsserie i Seven-løbene og tildeles point efter samme pointskala som Seven.

Det er tilladt at Formel 5 biler deltager i Seven-klassens løb. Bilerne deltager efter eget tekniske reglement. Sportsligt deltager de efter Seven Racings reglement. Der er ikke noget mesterskab for Formel 5 biler når de samkører med Seven Racing.

Udenlandske biler, herunder Arion, der er bygget efter de respektive landes reglementer, kan godkendes, såfremt de nationale afvigelser er godkendte af DASU.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via sevenracing.dk

Startnumre administreres af kørerforeningen.

Enhver deltagelse forudsætter rettidigt indbetaling af teknisk gebyr, jvf. kørerforeningens vedtægter herom.

Forud for en løbsweekend udarbejder/opdaterer klasserepræsentanten en positivliste over godkendte køre/biler.

Enhver deltagelse forudsætter korrekt optagelse på denne positivliste, positivlisten indgår som en del af den tekniske repræsentants kontrol af bilen.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Der kan være op til 5 tællende løbsweekender på en sæson.

2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede Seven-kørere efter hvert heat.

Mesterskabspræmier udleveres af Seven Racing Danmark.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede Seven-kørere i mesterskabet.

Præmiering af Seven Racing Danmark kan ske ved sidste løb eller i forbindelse med klassens årsmøde.

Præmiering af Seven Racing Danmark kan ske ved sidste løb eller i forbindelse med klassens årsmøde.

2.3 POINT

Følgende pointskala benyttes; 25,22,20,18,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

I mesterskabsstillingen er de 10 bedste resultater altid gældende, ved deltagelse i flere end 10 heats, fjernes de dårligste resultater, dog fjernes maksimalt 3 resultater.

Ex.

Ved 11 Heats, fjernes 1 dårligste resultat

Ved 12 Heats, fjernes 2 dårligste resultater

Ved 13 Heats, fjernes 3 dårligste resultater

Ved flere end 13 heats, fjernes 3 dårligste resultater

Heats eller arrangementer, hvorfra en kører er blevet udelukket, kan ikke fjernes. Ved finale-arrangement kan resultater kun fjernes, såfremt køreren har deltaget i arrangementet.

2.4 Old Boys

Der køres om et mesterskab 1,2 og 3 for kører der er fyldt 50 inden sæson start. Der laves pointberegning efter samme skala som i pkt. 2.3 kørerne er underlagt samme regler og kører på lige fod med øvrige deltagere, blot beregnes efter 50+ kørernes placeringer i heatene. Pokaler tildeles af Seven Racing Danmark efter finaleløbet hvert år.

3. AFVIKLING

3.1 TRÆNING

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning på minimum 20 minutter. Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1. Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første seven-biler. Gæste-biler indtager til heat 1 den plads de har opnået ifølge tidtagningen, på niveau med Seven-biler. Til heat 2 vendes første 8 Seven-biler altid og evt. Gæste-biler vendes med. Dvs. Hvis der er 3 Gæste-biler, iblandt de første 8 Seven-biler, vendes de første 11 biler.

Gæste-biler betegnes som ikke Seven-biler.

3.3 HEAT

Minimum 2 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

3.4 START

Der er til alle heats stående start.

3.5 UNDTAGELSER

Der kan til løb i udlandet og til løb som tæller til andre mesterskaber være ændringer i afviklingsformen.